

# INFORMACIÓN DEL PRODUCTO



## ACEITE DE MOTOR VALVOLINE™ FULL SYNTHETIC RESTORE & PROTECT SAE 10W-30

El aceite de motor Valvoline Restore & Protect Full Synthetic SAE 10W-30 está formulado con aceites base completamente sintéticos de primera calidad y tecnología de aditivos premium innovadora para eliminar depósitos y ayudar a detener depósitos futuros. Con un uso continuo, la tecnología Active Clean patentada de Valvoline elimina hasta el 100 % de los depósitos\*, mientras que su exclusiva tecnología Liqui-Shield evita la formación de depósitos futuros. Valvoline Restore & Protect SAE 10W-30 ha demostrado limpiar activamente los depósitos y proteger contra daños futuros.

El aceite de motor Valvoline Restore & Protect Full Synthetic SAE 10W-30 está aprobado y autorizado para la recién adoptada clasificación API SP, así protege los motores GDI (de inyección directa de gasolina) del preencendido a baja velocidad (LSPI).

### Ventajas del aceite de motor Valvoline Restore & Protect Full Synthetic SAE 10W-30:

- Diseñado con una innovadora tecnología aditiva para eliminar depósitos y ayudar a detener depósitos futuros
- Aditivos de desgaste mejorados y agentes de lucha contra la fricción para proteger los componentes esenciales del motor
- Mayor estabilidad térmica y oxidativa
- Fluye con facilidad a baja temperatura para proteger en el arranque del motor

Aprobaciones y licencias:	SAE 10W-30
API SP	X
ILSAC GF-6A	X
API SN con SN Plus	X
Conservación de recursos API	X

Cumplimiento y usos recomendados:	SAE 10W-30
Chrysler MS-6395	X

Propiedades típicas:	SAE 10W-30
KV100 (cSt)	10,8
KV40 (cSt)	68
Índice de viscosidad	149
Densidad a 15 °C kg/m <sup>3</sup>	0,857
CCS (cP a °C)	<6200@ -25
Punto de fluidez (°C)	</= -33
Zinc (ppm)	850
Fósforo (ppm)	770
Noack (% de pérdida)	<15,0

Esta información solo se aplica a productos fabricados en las siguientes ubicaciones: EE. UU.

\* Con cambios de aceite habituales. En pruebas de secuencia adaptada IIH: eliminación de los depósitos del pistón

Fecha de entrada en vigor:  
1/23/24

Autor:  
LK