

# INFORMACIÓN DEL PRODUCTO



## VALVOLINE™ DRIVE TRAIN TRANSMISSION OIL SAE 30

El aceite para la transmisión del tren de fuerza **Valvoline Drive Train Transmission Oil SAE 30 (DTTO)** es un lubricante para la transmisión hidráulica asistida de servicio pesado y del tren de fuerza diseñado y recomendado para aplicaciones que requieren aceites que cumplan con la especificación Caterpillar TO-4 y la especificación Allison C-4 (aplicaciones fuera de carretera) o en cualquier otro equipo en que se necesite TO-4. También cumplen con los requisitos de rendimiento de los equipos Komatsu, del micro embragué Komatsu, cuando se necesita TO-4 para equipos Dana Powershifts, Eaton Fuller y Tremac/TTC.

Los aceites están formulados a partir de aceites base de primer nivel y un selecto sistema de aditivos para cumplir con los requisitos de la especificación Caterpillar TO-4 y los equipos Komatsu. También proporciona compatibilidad con elastómeros y material de fricción, a la vez que protege contra el desgaste, el óxido, la corrosión, la formación de espuma y la oxidación de los engranajes. El aceite para la transmisión del tren de fuerza **Valvoline Drive Train Transmission Oil SAE 30** brinda control frente al desgaste y rendimiento de presión extrema.

El aceite para la transmisión del tren de fuerza **Valvoline Drive Train Transmission Oil SAE 30** está diseñado únicamente para las transmisiones y los trenes de fuerza, y no debe ser utilizado como aceite de motor.

### Propiedades típicas

30

Viscosidad a 40 °C (cSt)	94
Viscosidad a 100 °C (cSt)	11,0
Índice de viscosidad	102
Densidad a 15,6 °C en g/cm <sup>3</sup>	0,876
Punto de fluidez (°C) máximo	-25
Ceniza sulfatada, % de peso	1,2
Zinc, % de peso	0,110

### Números de partes

30

Bolsa	841597
A GRANEL	VV3230
Tambor de 55 galones	VV323
Balde de 5 galones	VV325

Esta información solo se aplica a productos fabricados en las siguientes ubicaciones: EE. UU., Canadá y México.

Fecha de vigencia:  
18/12/25

Autor:  
KD