

INFORMACIÓN DEL PRODUCTO



VALVOLINE™ DRIVE TRAIN TRANSMISSION OIL SAE 10W

El aceite para la transmisión del tren de fuerza **Valvoline Drive Train Transmission Oil SAE 10W (DTTO)** es un lubricante para la transmisión hidráulica asistida de servicio pesado y del tren de fuerza diseñado y recomendado para aplicaciones que requieren aceites que cumplan con la especificación Caterpillar TO-4 y la especificación Allison C-4 (aplicaciones fuera de carretera) o en cualquier otro equipo en que se necesite TO-4. También cumplen con los requisitos de rendimiento de los equipos Komatsu, del micro embragué Komatsu, cuando se necesita TO-4 para equipos Dana Powershifts, Eaton Fuller y Tremac/TTC.

Los aceites están formulados a partir de aceites base de primer nivel y un selecto sistema de aditivos para cumplir con los requisitos de la especificación Caterpillar TO-4 y los equipos Komatsu. También proporciona compatibilidad con elastómeros y material de fricción, a la vez que protege contra el desgaste, el óxido, la corrosión, la formación de espuma y la oxidación de los engranajes. El aceite para la transmisión del tren de fuerza **Valvoline Drive Train Transmission Oil SAE 10W** brinda control frente al desgaste y rendimiento de presión extrema.

El aceite para la transmisión del tren de fuerza **Valvoline Drive Train Transmission Oil SAE 10W** está diseñado únicamente para las transmisiones y los trenes de fuerza, y no debe ser utilizado como aceite de motor.

Propiedades típicas

10W

Viscosidad a 40 °C (cSt)	42
Viscosidad a 100 °C (cSt)	6,6
Viscosidad a -25 °C (cP)	<6800
Índice de viscosidad	109
Densidad a 15,6 °C en g/cm ³	0,871
Punto de fluidez (°C) máximo	-35
Ceniza sulfatada, % de peso	1,2
Zinc, % de peso	0,110

Números de partes

10W

Bolsa	853214
A GRANEL	VV3190
Tambor de 55 galones	VV319
Balde de 5 galones	VV321

Esta información solo se aplica a productos fabricados en las siguientes ubicaciones: EE. UU., Canadá y México.

Fecha de vigencia:
18/12/25

Autor:
KD