

INFORMACIÓN DEL PRODUCTO



VALVOLINE™ ALL-FLEET™ PLUS SAE 30 ENGINE OIL

Valvoline All-Fleet Plus SAE 30 Engine Oil están formulados para cumplir con las necesidades de los motores de diésel antiguos de cuatro tiempos, así como con las de los motores diésel antiguos de servicio pesado de dos tiempos. Ambos grados cumplen con las especificaciones MTU A001061/35E para los motores de dos tiempos de las series 53/71/92 y 149 de Detroit Diesel.

All-Fleet Plus SAE 30 está certificado para servicio de API CF-2* and API SF**.

Propiedades típicas:	SAE 30
Viscosidad a 100 °C en cSt	11,0
Viscosidad a 40 °C en cSt	87
Índice de viscosidad	113
Densidad (g/cm ³)	0,880
HTHS a 150°C en cP	3,7
Punto de fluidez en C°	-24
Ceniza sulfatada, masa %	0,8
TBN (D-2896), meq KOH/g	7
Zinc, ppm	1260
Fosforo, ppm	800

Números de partes:	SAE 30
A GRANEL	VV3930
Tote	841622
Tambor de 55 galones	VV393
Balde plástico de 5 galones	VV395

* PRECAUCIÓN: Este aceite está calificado para la categoría de servicio de API SF. No es adecuado para utilizar en la mayoría de los motores automotrices a gasolina construidos después de 1988. Es posible que no proporcione una protección adecuada contra la acumulación de sarro del motor. Las categorías "S" posteriores son aptas o preferidas para los motores automotrices para los que se especifican aceites "SF".

***PRECAUCIÓN: Este aceite está calificado para la categoría de rendimiento de API CF-2. No es adecuado para utilizar en la mayoría de los motores automotrices diésel construidos después de 2009. Es posible que los motores de dos tiempos tengan diferentes requisitos de lubricación en comparación con los motores de cuatro tiempos, por lo que debe comunicarse con el fabricante para conocer las recomendaciones actuales de lubricación.

Consulte la hoja de datos de seguridad de Valvoline para obtener instrucciones sobre salud y seguridad.
Esta información solo se aplica a productos fabricados en las siguientes ubicaciones: EE. UU., Canadá y México

Data:
17/12/2025

Autor:
BT