

INFORMACIÓN DEL PRODUCTO



VALVOLINE™ HEAVY DUTY SAE 85W-140 GEAR OIL

Valvoline Heavy Duty SAE 85W-140 Gear Oil es un lubricante de engranajes para presión extrema de azufre y fósforo de calidad superior, formulado con una base de primera calidad para satisfacer las demandas del eje HD. Está diseñado para brindar una excelente capacidad de traslado de cargas, cuenta con propiedades de presión extrema, un rendimiento anti espuma, demulsibilidad, protección anticorrosiva y estabilidad térmica. Este producto está recomendado para los ejes traseros y las transmisiones convencionales que requieren lubricaciones de engranaje EP a alta velocidad, alta carga, alto torque y altas condiciones de caballos de fuerza.

Valvoline Heavy Duty SAE 85W-140 Gear Oil está diseñado para utilizarse con engranajes hipoides, helicoidales, biselados y rectos en diferenciales, propulsión final y transmisiones. Es apto para utilizarlo en camionetas todoterreno y de trabajo pesado y diferenciales automotrices que no requieren un aditivo de adhesión limitada.

Ventajas de Valvoline Heavy Duty SAE 85W-140 Gear Oil:

- **Protección térmica:** brinda una estabilidad térmica destacada para limpieza y mayor vida útil.
- **Protección contra el desgaste:** contiene aditivos EP para ayudar a proteger los dientes del engranaje contra picaduras, resquebrajamiento y abrasivos.
- **Protección anticorrosiva:** Protege las piezas contra el óxido y la corrosión.

Aplicaciones recomendadas:

SAE 85W-140

MIL-PRF-2105E	Aprobado
SAE J2360	Aprobado
API GL-5	X
API MT-1	X
Mack GO-J	X
Meritor O-94 Rev Level A	Aprobado

Propiedades Típicas:

SAE 85W-140

Viscosidad a 100°C en cSt	25,1
Viscosidad a 40°C en cSt	333,2
Índice de viscosidad	97
Grav. Específica @ 15.5°C	0,90
Viscosidad Brookfield en cP	80 000 (-12°C)
Punto de fluidez (°C)	-18

Números de partes:

SAE 85W-140

A GRANEL	817737
Tote	842444
120 lb	817738
Tambor de 55 galones	841169

Esta información solo se aplica a productos fabricados en las siguientes ubicaciones: EE. UU. y México.

Fecha de elaboración:
18/12/25

Autor:
KD